

	COMUNICACIONES EXTERNAS	Código	C-FR-07
		Versión	00
		Fecha	01/09/2015
		Página	1 de 2

BOLETÍN INFORMATIVO Nro 087 07 DE JULIO DE 2021

En la sesión inicialmente los concejales manifestaron sus inquietudes y preocupación con respecto a las problemáticas que está presentando el puente Casa Jardín, a lo cual, el secretario de infraestructura, Wilfredo Madrigal Hoyos, respondió que dependen del concepto técnico y la intervención está supeditada a ese diagnóstico y, tomarán la decisión más conveniente, siempre con la premisa de proteger la vida y el bienestar de la comunidad.

Posteriormente, el secretario Wilfredo Madrigal realizó su intervención correspondiente a los intercambios viales de Induamérica y de Ayurá, presentando los convenios marco, la financiación de los dos proyectos, la situación de predios, el avance de las obras e hizo una descripción de los espacios que integrarán las vías, como son, gimnasios al aire libre, parques infantiles, los paraderos, ciclorrutas, elementos de seguridad, intersección semafórica, pista de skate park, entre otras características.

Igualmente, describió el proyecto y convenio La Limona a realizarse entre el Área Metropolitana, Itagüí y Medellín, que es una ampliación y mejoramiento urbanístico de la calle 36 desde la carrera 70 hasta la quebrada la limona hasta la institución educativa Angela Restrepo Moreno, de San Antonio de Prado, Medellín; que en este momento se encuentra en el inicio de los diseños.

Del mismo modo, describió el convenio firmado con el Instituto de Vías INVIAS para la realización del intercambio sobre la autopista en la 50, a la altura de la secretaría de movilidad; otra obra a la altura de la vía Pilsen, por Fábricas Unidas y un tercer carril en el puente Pandequeso.

	COMUNICACIONES EXTERNAS	Código	C-FR-07
		Versión	00
		Fecha	01/09/2015
		Página	2 de 2

En sus intervenciones los concejales resaltaron la importancia, necesidad y pertinencia de las obras socializadas. Con respecto al intercambio de induamérica referenciaron varias situaciones de circulación para vehículos y peatones que se están presentando en el intercambio que requieren ser mejoradas, sugirieron realizar mediaciones artísticas y ambientales en los puentes para hacerlos más amigables, plantearon mayor claridad en la señalización, tomar medidas en la ocupación del espacio público, tener presente el mantenimiento de la zona y dar garantías de seguridad a la obra y la comunidad.

Igualmente, mencionaron otras inquietudes, como son, la necesidad de mejorar y revisar la maya vial al interior de los barrios que necesitan mediación, optimizar el tema de circulación en varios sectores, instaron por la adecuación de andenes, realizar mantenimiento a los sumideros, realizar señalización en varios sectores, estudiar la posibilidad de parcheo y rehabilitación en vías principales que están deterioradas y realizar mantenimiento en algunas placas polideportivas.